

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur richtigen Bedienung, Wartung und Sicherheit des Kompressors, die strikt einzuhalten sind. Eine Nichtbeachtung kann Schäden am Produkt und/oder Gefahren verursachen, die nicht durch die SPARMAX-Garantie abgedeckt sind. Jeder SPARMAX-Kompressor wird getestet und vollständig überprüft, um sicherzustellen, dass Qualität und Leistung den hohen Standards beim Verlassen des Werks entsprechen.

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

WARNHINWEISE

Die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen, Stromschlag oder Brand führen.

- Dieser Kompressor ist ausschließlich für Airbrush-Anwendungen vorgesehen. Jede andere Verwendung ist unsachgemäß und kann Verletzungen oder Schäden verursachen.

HINWEIS: Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, die durch Missbrauch oder Verwendung außerhalb des definierten Anwendungsbereichs entstehen.

- Kinder unter 8 Jahren dürfen dieses Gerät nicht benutzen. Kinder ab 8 Jahren sowie Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten dürfen dieses Gerät nur unter Aufsicht oder nach entsprechender Einweisung benutzen.
- Niemals den Luftstrahl auf Personen oder Tiere richten.
- Nur mit der auf dem Typenschild angegebenen Spannung und Frequenz betreiben.
- Keine Fremdkörper in den Kompressor einführen.
- Den Kompressor nicht Regen, Feuchtigkeit oder Wasser aussetzen.
- Nicht zerlegen, verändern oder Reparaturen versuchen.
- Sofort ausschalten, wenn ungewöhnlicher Geruch, Rauch oder Geräusche auftreten.

VORSICHT

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu leichten Verletzungen oder Schäden am Produkt führen.

- Nur bei Umgebungstemperaturen zwischen 10 °C und 35 °C betreiben.
- Auf eine flache, stabile und gut belüftete Fläche stellen.
- Nicht unbeaufsichtigt laufen lassen.
- Oberflächen können heiß werden – vor dem Anfassen abkühlen lassen.

HINWEIS: Ein leichter Geruch bei der ersten Benutzung ist normal und verschwindet mit der Zeit.

ENTSORGUNGINFORMATIONEN



Dieses Symbol zeigt an, dass das Produkt nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf. Wenn das Produkt das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat, bringen Sie es bitte zu einer ausgewiesenen Sammelstelle für Elektro- und Elektronikschrott oder wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um eine ordnungsgemäße Entsorgung gemäß den lokalen Vorschriften zu gewährleisten.

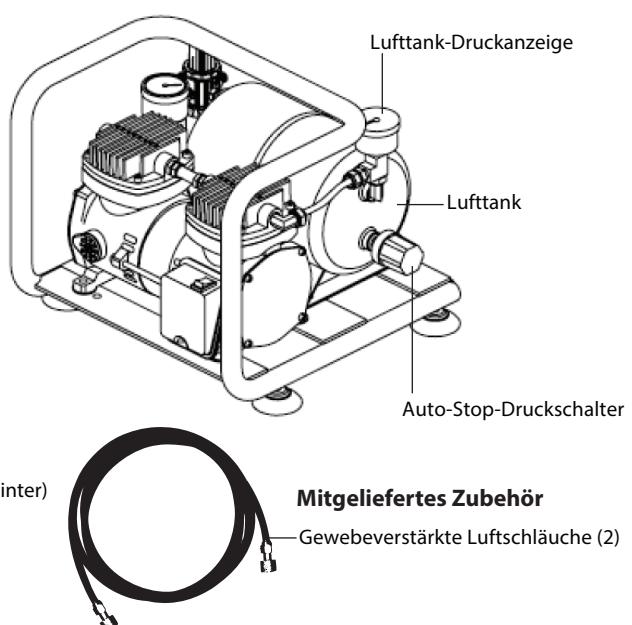
TEILEDIAGRAMM

Bitte überprüfen Sie, dass alle Teile vorhanden und in gutem Zustand sind.

Melden Sie Transportschäden sofort dem ursprünglichen Verkäufer.

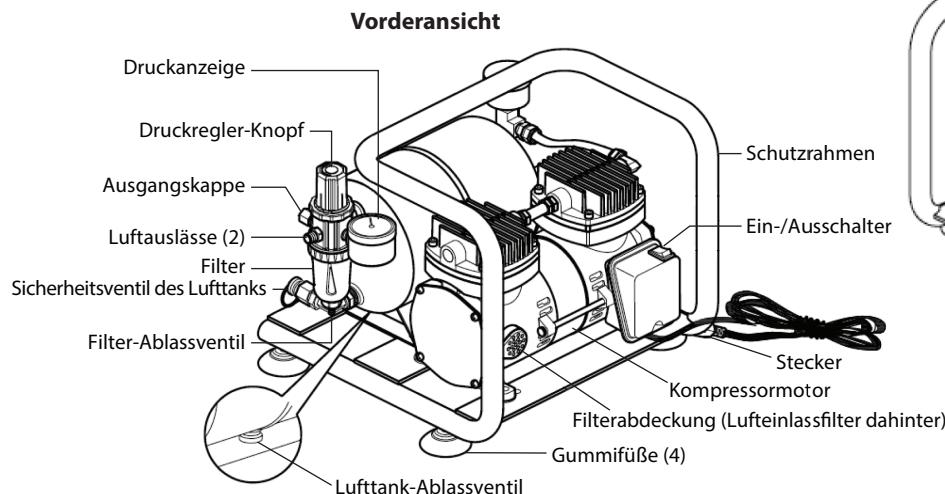
Beachten Sie das Typenschild für Produktspezifikationen.

Rückansicht



Mitgeliefertes Zubehör

Gewebeverstärkte Luftschlüsse (2)



AUFBAU

1. Verbinden Sie den geflochtenen Luftschlauch zwischen dem Luftauslass des Kompressors und der Airbrush.

HINWEIS: Der Standardanschluss des Schlauchs ist 1/8" PS.

- Wenn Ihre Airbrush einen anderen Anschlussdurchmesser hat, verwenden Sie einen passenden Adapter. Adapter für Aztek-, Badger- und Paasche-Airbrushes sind im Lieferumfang enthalten.
- Für andere Adapter wenden Sie sich bitte an Ihren ursprünglichen Händler.

2. Um eine zweite Airbrush anzuschließen, entfernen Sie die Ausgangskappe und verbinden Sie einen weiteren Schlauch.

HINWEIS: Der Kompressor unterstützt möglicherweise nicht den gleichzeitigen Betrieb beider Airbrushes, abhängig vom Luftverbrauch.

BETRIEB

1. Stecken Sie den Kompressor in eine Steckdose. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter, um ihn einzuschalten.

2. Der Auto-Stop-Druckschalter stoppt den Kompressor bei 60 psi und startet bei 40 psi erneut. Wenn die Auto-Stop-Funktion nicht aktiviert und der Kompressor durchläuft, lassen Sie ihn nicht über 80 psi laufen und beschränken Sie den Betrieb auf maximal 40 Minuten, bevor er abkühlt. Entfernen Sie den Auto-Stop nicht.

HINWEIS: Der Lufttank ist mit einem Sicherheitsventil gegen Überdruck ausgestattet. Wenn der Tankdruck die sichere Grenze von 100 psi überschreitet, entlüftet das Ventil automatisch, um Schäden zu vermeiden und die Sicherheit des Benutzers zu gewährleisten. Manipulieren oder entfernen Sie das Sicherheitsventil nicht. Wenn das Ventil häufig Luft ablässt, verwenden Sie den Kompressor nicht weiter und kontaktieren Sie Ihren ursprünglichen Verkäufer.

3. So stellen Sie den Luftdruck ein:

- Schwarzen Reglerknopf hochziehen, bis ein Klick zu hören ist.
- Im Uhrzeigersinn drehen, um den Druck zu erhöhen („+“), gegen den Uhrzeigersinn zum Verringern („-“).
- Drehen beenden, wenn erneut ein Klick zu hören ist (Ende des Bereichs). • Knopf herunterdrücken, um die Einstellung zu fixieren. "

HINWEIS: Druck nur einstellen, wenn Kompressor eingeschaltet, Airbrush angeschlossen und der Abzug gedrückt ist.

4. Das Manometer zeigt den aktuellen Ausgangsdruck vom Regler an; die Lufttank-Druckanzeige zeigt den aktuellen Druck im Lufttank an.

5. Wenn sich Kondenswasser im Tank bildet, das Ablassventil drücken, um die Feuchtigkeit abzulassen.

TIPP: Ein Papiertuch unterhalten, um Wasser aufzufangen. Bei hoher Luftfeuchtigkeit häufiger entleeren.

6. Keine freiliegenden Metallteile während oder unmittelbar nach dem Betrieb berühren — das Gerät kann noch mehrere Minuten heiß bleiben.

7. Das Gerät mit aktivem Auto-Stop nicht länger als 1 Stunde ununterbrochen betreiben. Danach ausschalten und 10–15 Minuten abkühlen lassen, bevor es erneut gestartet wird.

8. Der eingebaute Thermoschalter stoppt den Kompressor automatisch bei Überhitzung. In diesem Fall mit dem Ein-/Ausschalter ausschalten und 10–15 Minuten abkühlen lassen, bevor er neu gestartet wird.

9. Nach jeder Nutzung den Kompressor ausschalten, den Stecker ziehen und die untenstehenden **Wartungshinweise** befolgen.

WARTUNG

1. Das Filter-Ablassventil drücken, um angesammelte Feuchtigkeit und Kondenswasser abzulassen.

2. Restdruck durch Betätigen des Airbrush-Abzugs ablassen.

3. Einen Behälter unter das Lufttank-Ablassventil stellen, öffnen und den Kompressor leicht hin und her kippen, um das Wasser abzulassen. Danach das Ventil schließen.

HINWEIS: Aufgrund der Struktur des Lufttanks und des Ablassventils bleibt immer etwas Feuchtigkeit im Inneren. Mit der Zeit tritt natürliche Korrosion auf, wodurch selbst nach der ersten Verwendung gelbliches Wasser entstehen kann. Dies ist normal und beeinträchtigt weder die Leistung noch die Sicherheit des Lufttanks.

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Motor läuft nicht	Keine Stromversorgung	• Sicherstellen, dass das Gerät eingesteckt und eingeschaltet ist.
Auto-Stop aktiviert nicht	Luftleck	• Alle Verbindungen mit Seifenwasser prüfen. Blasen zeigen ein Leck → Verbindungen festziehen. • Schlauch/Schlüsse auf Schäden prüfen, ggf. ersetzen.
Niedriger Druck	Luftleck	• Alle Verbindungen mit Seifenwasser prüfen. Blasen zeigen ein Leck → Verbindungen festziehen. • Schlauch/Schlüsse auf Schäden prüfen, ggf. ersetzen.
Motor stoppt während des Betriebs	Aktivierung von Auto-Stop	• Sobald der Druck auf 25 psi fällt, startet der Motor erneut.
	Überhitzung - Aktivierung des Thermoschutzschalters	• Kompressor ausschalten und 10–15 Minuten abkühlen lassen, bevor er erneut eingeschaltet wird.

WICHTIG: Wenn das Problem nach Durchführung der oben genannten Schritte weiterhin besteht, den Kompressor sofort ausschalten und den ursprünglichen Verkäufer kontaktieren. Seriennummer, Betriebsbedingungen und Problembeschreibung angeben.