

TC-620X Bedienungsanleitung

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur richtigen Bedienung, Wartung und Sicherheit des Kompressors, die strikt einzuhalten sind. Eine Nichtbeachtung kann Schäden am Produkt und/oder Gefahren verursachen, die nicht durch die SPARMAX-Garantie abgedeckt sind. Jeder SPARMAX-Kompressor wird getestet und vollständig überprüft, um sicherzustellen, dass Qualität und Leistung den hohen Standards beim Verlassen des Werks entsprechen.

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

WARNHINWEISE

Die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen, Stromschlag oder Brand führen.

- Dieser Kompressor ist ausschließlich für Airbrush-Anwendungen vorgesehen. Jede andere Verwendung ist unsachgemäß und kann Verletzungen oder Schäden verursachen.

HINWEIS: Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, die durch Missbrauch oder Verwendung außerhalb des definierten Anwendungsbereichs entstehen.

- Kinder unter 8 Jahren dürfen dieses Gerät nicht benutzen. Kinder ab 8 Jahren sowie Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten dürfen dieses Gerät nur unter Aufsicht oder nach entsprechender Einweisung benutzen.
- Niemals den Luftstrahl auf Personen oder Tiere richten.
- Nur mit der auf dem Typenschild angegebenen Spannung und Frequenz betreiben.
- Keine Fremdkörper in den Kompressor einführen.
- Den Kompressor nicht Regen, Feuchtigkeit oder Wasser aussetzen.
- Nicht zerlegen, verändern oder Reparaturen versuchen.
- Sofort ausschalten, wenn ungewöhnlicher Geruch, Rauch oder Geräusche auftreten.

VORSICHT

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu leichten Verletzungen oder Schäden am Produkt führen.

- Nur bei Umgebungstemperaturen zwischen 10 °C und 35 °C betreiben.
- Auf eine flache, stabile und gut belüftete Fläche stellen.
- Nicht unbeaufsichtigt laufen lassen.
- Oberflächen können heiß werden – vor dem Anfassen abkühlen lassen.

HINWEIS: Ein leichter Geruch bei der ersten Benutzung ist normal und verschwindet mit der Zeit.

ENTSORGUNGSMETHODEN



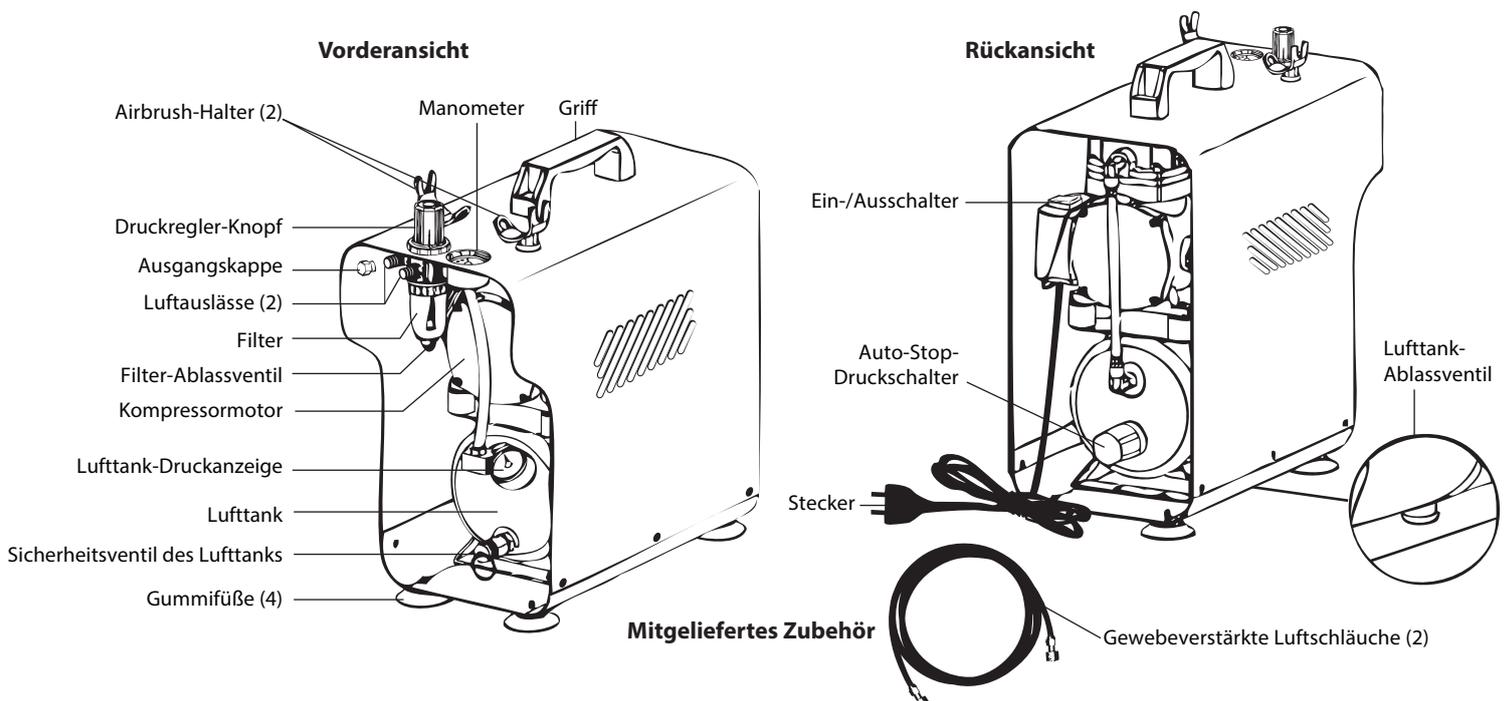
Dieses Symbol zeigt an, dass das Produkt nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden darf. Wenn das Produkt das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat, bringen Sie es bitte zu einer ausgewiesenen Sammelstelle für Elektro- und Elektronikschrott oder wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um eine ordnungsgemäße Entsorgung gemäß den lokalen Vorschriften zu gewährleisten.

TEILEDIAGRAMM

Bitte überprüfen Sie, dass alle Teile vorhanden und in gutem Zustand sind.

Melden Sie Transportschäden sofort dem ursprünglichen Verkäufer.

Beachten Sie das Typenschild für Produktspezifikationen.



TC-620X Bedienungsanleitung

AUFBAU

1. Verbinden Sie den gewebeverstärkten Luftschlauch zwischen dem Luftauslass des Kompressors und der Airbrush.

HINWEIS: Der Standardschlauchanschluss ist 1/8" PS.

- Wenn Ihre Airbrush einen anderen Anschlussdurchmesser hat, verwenden Sie einen passenden Adapter. Adapter für Aztek-, Badger- und Paasche-Airbrushes sind im Lieferumfang enthalten.
- Für andere Adapter wenden Sie sich bitte an Ihren ursprünglichen Händler.

2. Um eine zweite Airbrush anzuschließen, entfernen Sie die Ausgangskappe und schließen Sie einen weiteren Schlauch an.

HINWEIS: Der Kompressor unterstützt möglicherweise nicht den gleichzeitigen Betrieb beider Airbrushes, abhängig vom Luftverbrauch.

3. Setzen Sie die beiden Airbrush-Halter in die Gummitüllen auf der Oberseite des Gehäuses ein. Drücken Sie sie fest nach unten, um sie sicher zu befestigen.

BETRIEB

1. Stecken Sie den Kompressor in eine Steckdose. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter, um ihn einzuschalten.

2. Der Auto-Stop-Druckschalter stoppt den Kompressor, wenn der Tankdruck 60 psi erreicht, und startet erneut, sobald er auf 40 psi fällt. Wenn die Auto-Stop-Funktion nicht aktiviert wird und der Kompressor durchläuft, darf er nicht über 80 psi betrieben werden. Beschränken Sie den Betrieb auf maximal 40 Minuten, bevor er abkühlt. Entfernen Sie den Auto-Stop nicht.

HINWEIS: Der Lufttank ist mit einem Sicherheitsventil zum Schutz vor Überdruck ausgestattet. Überschreitet der Tankdruck das sichere Limit von 100 psi, entlüftet das Ventil automatisch, um Schäden zu vermeiden und die Sicherheit zu gewährleisten. Manipulieren oder entfernen Sie das Sicherheitsventil nicht. Wenn das Ventil häufig Luft ablässt, stellen Sie den Betrieb ein und wenden Sie sich an Ihren ursprünglichen Verkäufer.

3. So stellen Sie den Luftdruck ein:

- Ziehen Sie den schwarzen Reglerknopf nach oben, bis ein Klicken zu hören ist.
- Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um den Druck zu erhöhen („+“), oder gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu verringern („-“).
- Hören Sie mit dem Drehen auf, wenn Sie ein weiteres Klicken hören (Ende des Bereichs).
- Drücken Sie den Knopf nach unten, um die Druckeinstellung zu verriegeln.

HINWEIS: Stellen Sie den Druck nur ein, wenn der Kompressor eingeschaltet ist, die Airbrush angeschlossen ist und der Abzug gedrückt wird.

4. Das Manometer zeigt den aktuellen Ausgangsdruck des Reglers an; die Lufttank-Druckanzeige zeigt den aktuellen Druck im Lufttank an.

5. Wenn sich Kondenswasser im Filter sammelt, drücken Sie das Filter-Ablassventil, um die Feuchtigkeit abzulassen.

TIPP: Halten Sie ein Papiertuch unter das Ventil, um Wasser aufzufangen. Bei hoher Luftfeuchtigkeit häufiger entleeren.

6. Die Airbrushes bei Nichtgebrauch in die Halter stellen.

7. Keine freiliegenden Metallteile während oder unmittelbar nach dem Betrieb berühren — das Gerät kann noch mehrere Minuten heiß bleiben.

8. Das Gerät mit aktivem Auto-Stop nicht länger als 1 Stunde ununterbrochen betreiben. Danach ausschalten und 10–15 Minuten abkühlen lassen, bevor es erneut gestartet wird.

9. Der eingebaute Thermoschalter stoppt den Kompressor automatisch bei Überhitzung. In diesem Fall mit dem Ein-/Ausschalter ausschalten und 10–15 Minuten abkühlen lassen, bevor er neu gestartet wird.

10. Nach jeder Nutzung den Kompressor ausschalten, den Stecker ziehen und die untenstehenden **Wartungshinweise** befolgen.

MAINTENANCE

1. Das Filter-Ablassventil drücken, um angesammelte Feuchtigkeit und Kondenswasser abzulassen.

2. Lassen Sie den Restdruck durch Betätigen des Airbrush-Abzugs ab.

3. Stellen Sie einen Behälter unter das Lufttank-Ablassventil, öffnen Sie es und kippen Sie den Kompressor vorsichtig hin und her, um das Wasser abzulassen. Danach das Ventil wieder schließen.

HINWEIS: Aufgrund der Bauweise des Lufttanks und des Ablassventils bleibt immer etwas Feuchtigkeit im Tank zurück. Mit der Zeit tritt natürliche Korrosion auf, die auch nach der ersten Benutzung gelbliches Wasser verursachen kann. Dies ist normal und beeinträchtigt die Leistung oder Sicherheit des Lufttanks nicht.

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Motor läuft nicht	Keine Stromversorgung	• Sicherstellen, dass das Gerät eingesteckt und eingeschaltet ist.
Auto-Stop aktiviert nicht	Luftleck	• Alle Verbindungen mit Seifenwasser prüfen. Blasen zeigen ein Leck → Verbindungen festziehen. • Schlauch/Schläuche auf Schäden prüfen, ggf. ersetzen.
Niedriger Druck	Luftleck	• Alle Verbindungen mit Seifenwasser prüfen. Blasen zeigen ein Leck → Verbindungen festziehen. • Schlauch/Schläuche auf Schäden prüfen, ggf. ersetzen.
Motor stoppt während des Betriebs	Aktivierung von Auto-Stop	• Sobald der Druck auf 25 psi fällt, startet der Motor erneut.
	Überhitzung - Aktivierung des Thermoschutzschalters	• Kompressor ausschalten und 10–15 Minuten abkühlen lassen, bevor er erneut eingeschaltet wird.

WICHTIG: Wenn das Problem nach Durchführung der oben genannten Schritte weiterhin besteht, den Kompressor sofort ausschalten und den ursprünglichen Verkäufer kontaktieren. Seriennummer, Betriebsbedingungen und Problembeschreibung angeben.